

REUNION PUBLIQUE

AMENAGEMENTS DE VOIRIE – RUE DE CARTALE



8 novembre 2023

ORDRE DU JOUR

- Contexte
- Bilan de la concertation
- Aménagements prévus phase chantier
- Pistes d'aménagements futurs

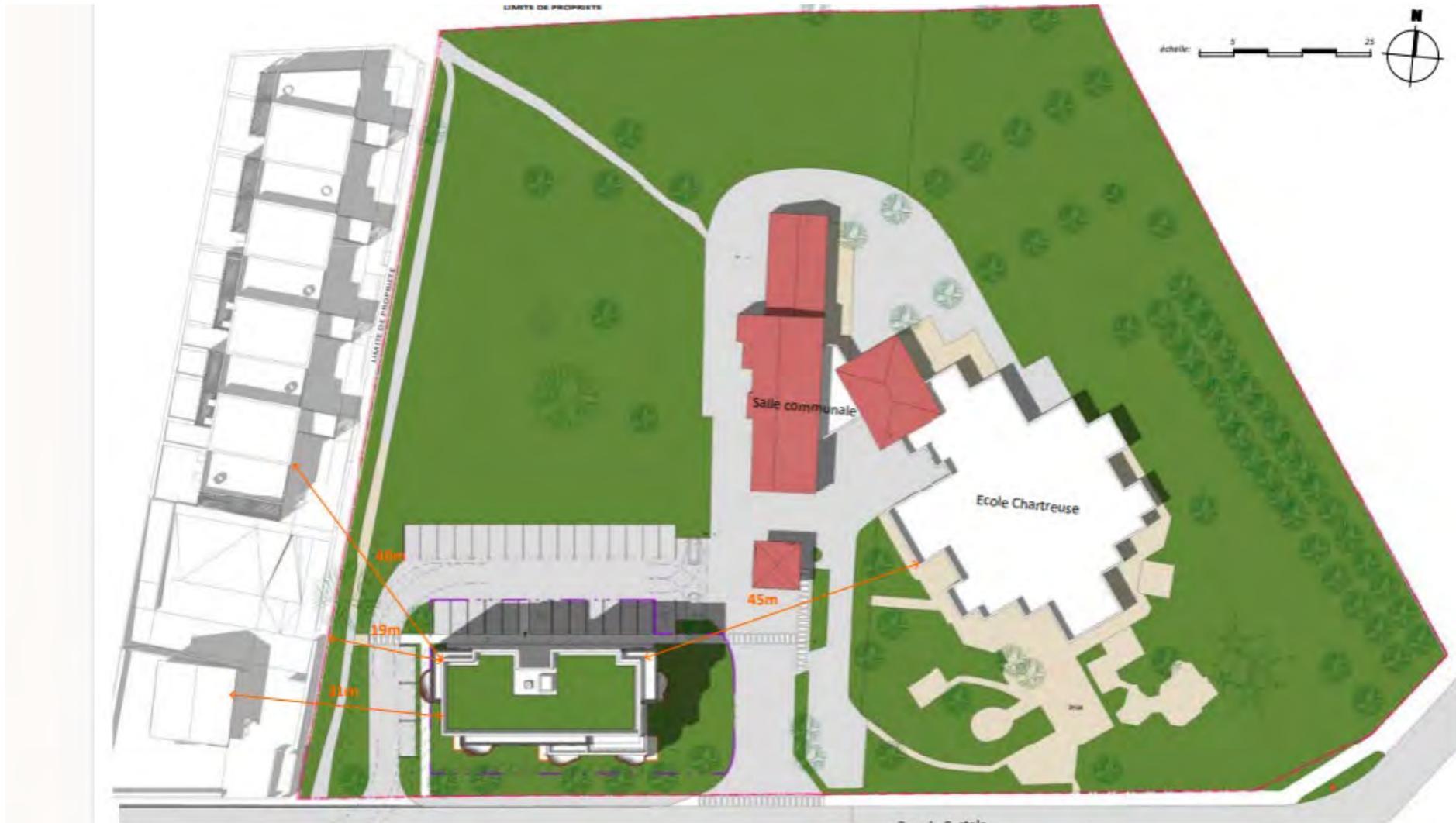


CONTEXTE

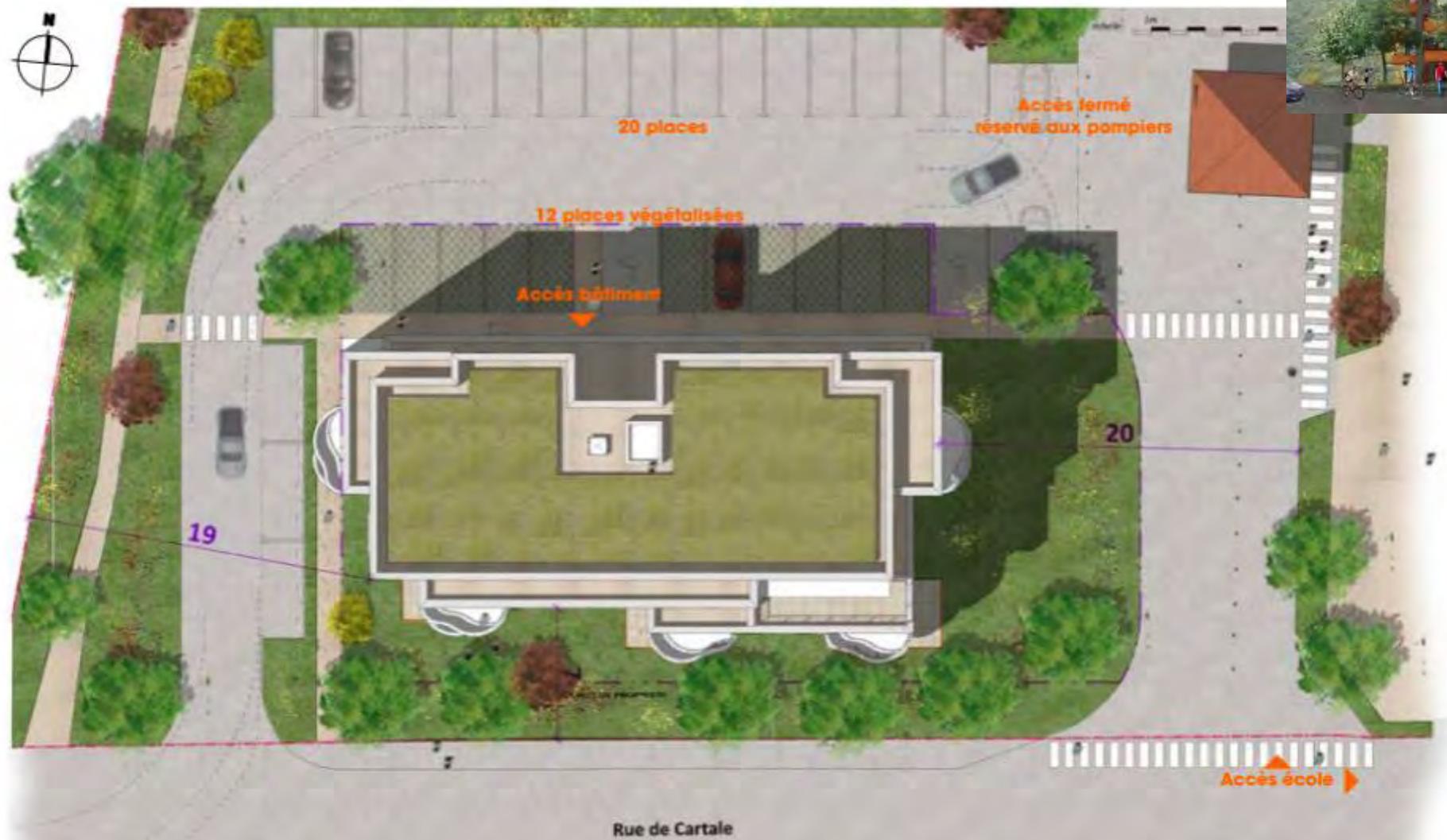
Construction d'un bâtiment collectif de 17 logements



CONTEXTE



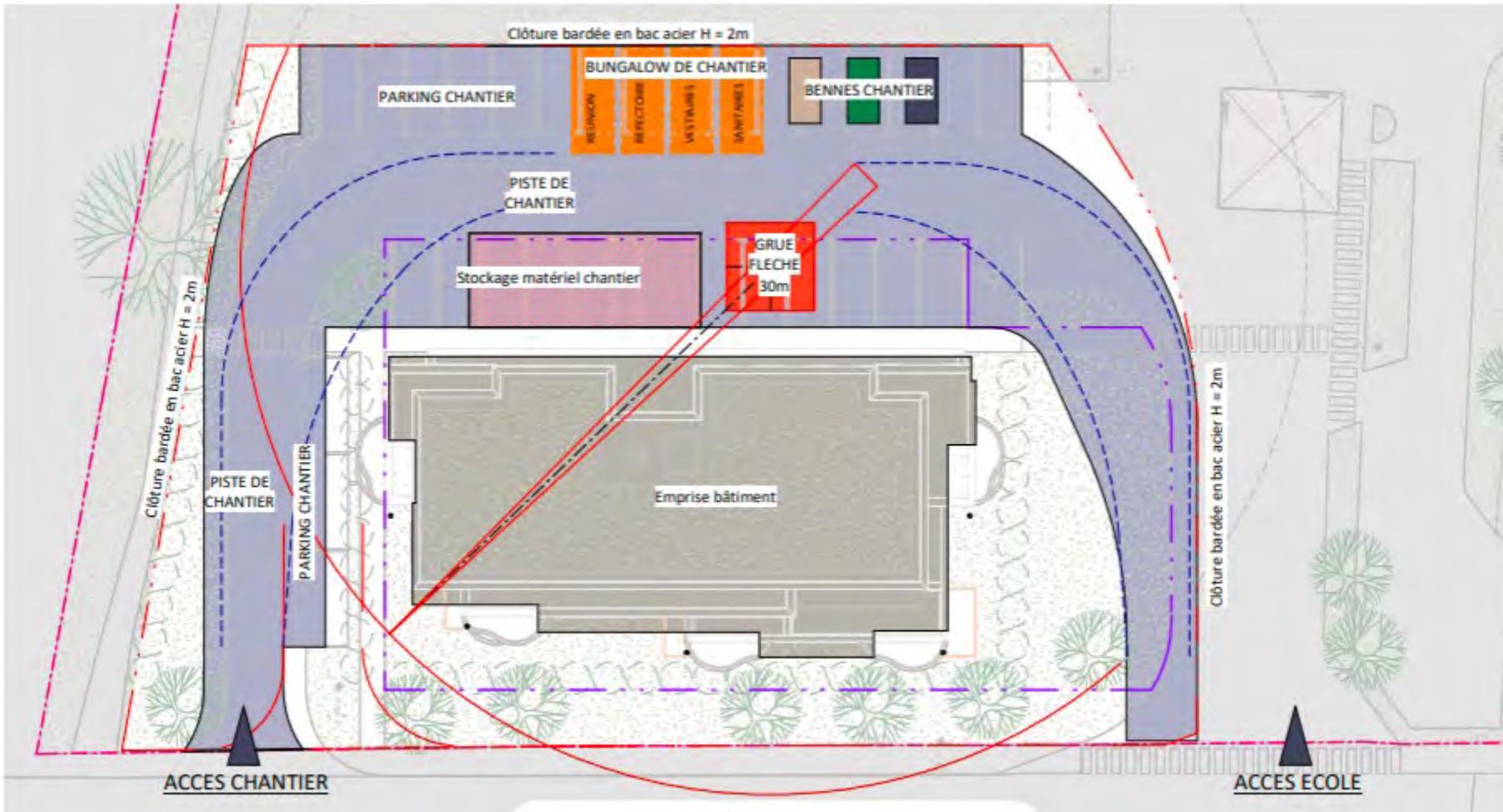
CONTEXTE



Début des travaux : Début 2024

Fin des travaux : mi 2025

CONTEXTE



Une emprise de chantier très contrainte

D'où la nécessité d'une réflexion de réaménagement de la rue

BILAN DE LA CONCERTATION

Concertation du
14 juin

- **Rue de Cartale aval** (devant l'école) du croisement Tuilerie à Avenue de Grenoble :
 - Mise en sens unique plébiscitée pour tous les groupes (sens à arbitrer...)
 - Création d'une voie bi-directionnelle vélo pour 3 groupes.
 - En phase travaux, les groupes proposent des parkings à la place de la bidirectionnelle.
- **Rue de la Tuilerie** :
 - 3 groupes sur 4 proposent la mise en sens unique avec création de places de parking et sécurisation du croisement Cartale/Tuilerie.
- **Rue de Cartale amont** du croisement Tuilerie à Rue des fleurs :
 - Pas de mise en sens unique ni de bi directionnelle vélo proposés. Les propositions favorisent le renforcement du marquage cycle sur voirie avec plusieurs options :
 - o Piste cyclable dans le sens de la montée du pont + marquage en descente
 - o Marquage montée et descente
 - o Création d'un chausse-pied avec passage à vue sur le pont (rétrécissement)

AMÉNAGEMENTS PREVUS – PHASE CHANTIER



Sens unique Voiture



Contre sens Cycle



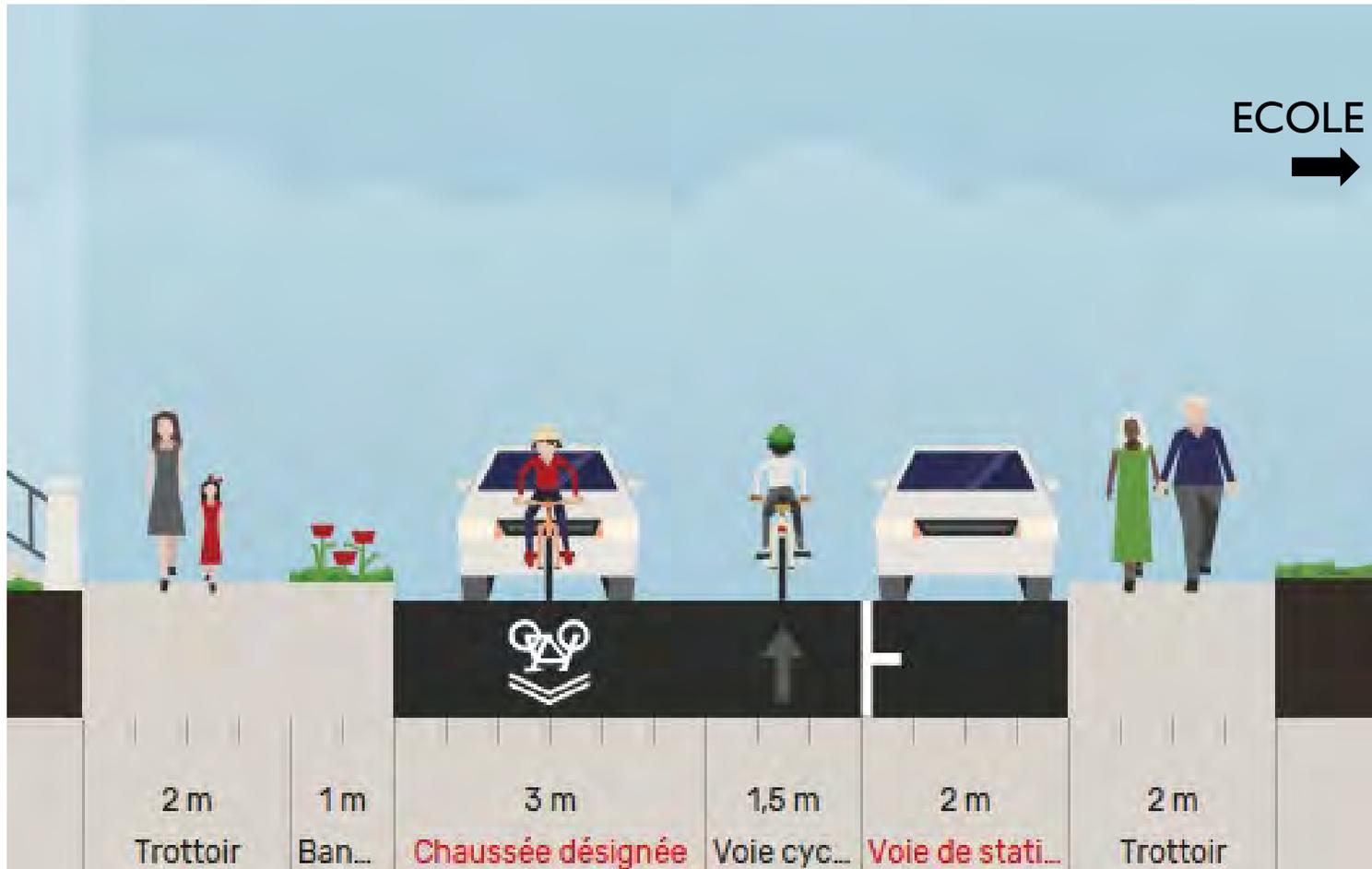
Places Stationnement



Stationnement bus

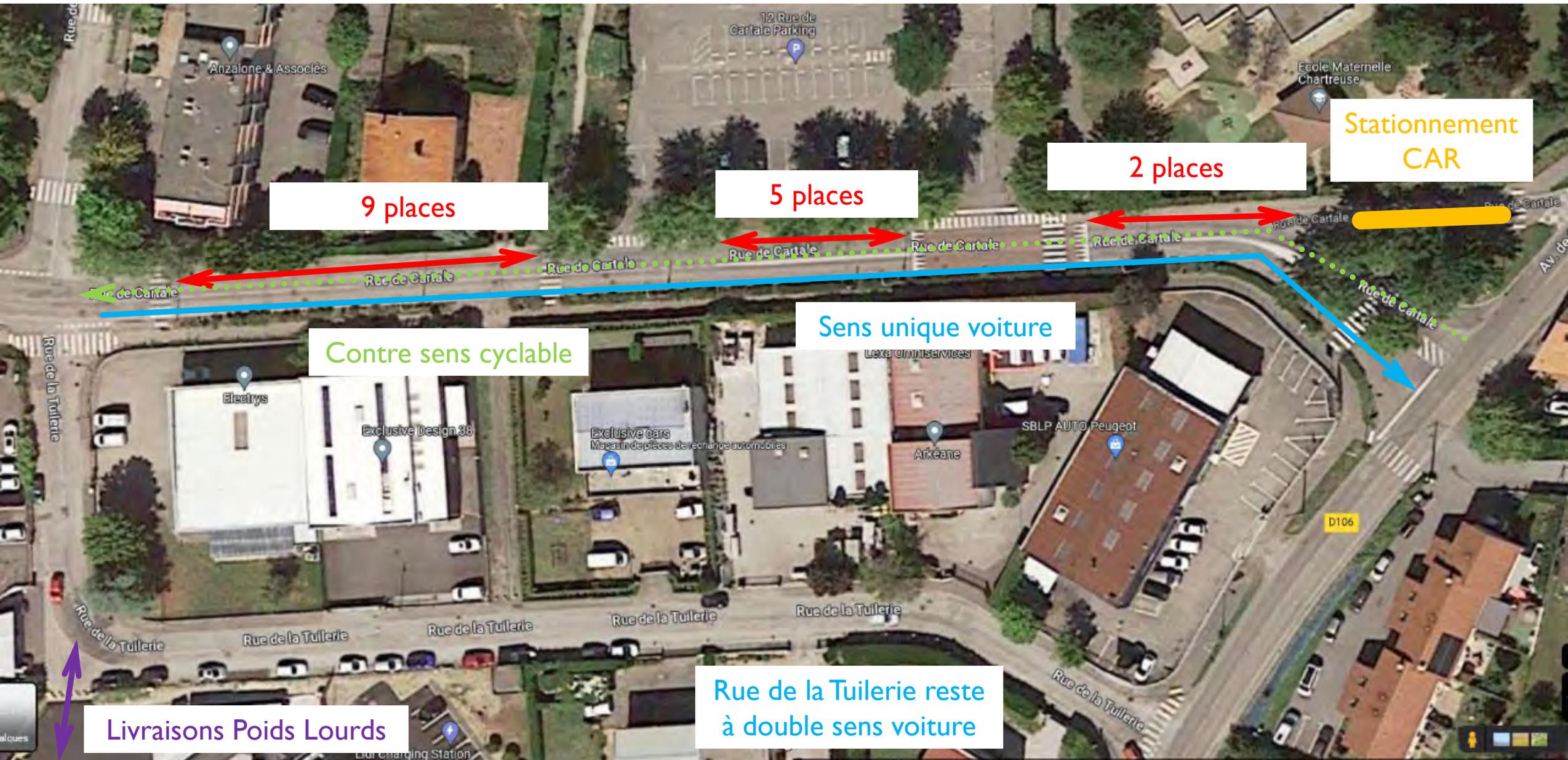
Maintien Rue de la Tuilerie en double sens

AMÉNAGEMENTS PREVUS – PHASE CHANTIER



6m50 de chaussée à répartir :
2,00m de stationnement
1,50 m de contre sens cyclable
3 m de chaussée sens unique

Aménagements prévus – Phase chantier



AMÉNAGEMENTS PREVUS – PHASE CHANTIER



Accès piéton

AMÉNAGEMENTS PREVUS – PHASE CHANTIER



AMÉNAGEMENTS PREVUS – PHASE CHANTIER



AMÉNAGEMENTS PREVUS – PHASE CHANTIER



PHASE DEFINITIVE

Et la suite...?

- Maintien du sens unique si cela fonctionne
- Etude de la création d'une voie bi-directionnelle vélo



- Poursuite de la réflexion sur la place du cycle sur la partie amont de la rue de Cartale

Chaussidou, Voies cycle à la montée...

- Poursuite de la réflexion sur la place du cycle sur l'Avenue de Grenoble

Connexion avec la digue

Calendrier prévisionnel



MERCI A TOUS !

