

# EN 2030, DÉPLAÇONS NOUS PLUS LIBREMENT !



# UN PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS POUR REPENSER NOTRE MOBILITÉ

APRÈS PRÈS DE DEUX ANS DE TRAVAIL, LE COMITÉ SYNDICAL DU SMTc A ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ, LE 5 AVRIL 2018, LE PROJET DE PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS (PDU). DÉCOUVREZ LES POINTS CLÉS DE CE DOCUMENT STRATÉGIQUE QUI GUIDERA L'ORGANISATION DE LA MOBILITÉ DANS LA RÉGION GRENOBLOISE JUSQU'EN 2030.

Photo : C. Pedrotti

encadrer



Photo : C. Pedrotti

## Un document obligatoire...

Obligatoire pour les agglomérations de + de 100 000 habitants, le PDU :

**Définit les principes d'organisation de la mobilité** pour les personnes et les marchandises et la **création de nouveaux services** ;

**Propose des actions**, leur calendrier de mise en œuvre et leurs modalités de financement ;

**Coordonne les initiatives** de tous les acteurs de la mobilité.

améliorer



Photo : Christian Morel

## ...construit ensemble

Parce que nous sommes tous concernés par la mobilité, l'élaboration du PDU a fait l'objet d'**une démarche participative** réunissant :

- Des citoyens ;
- Des acteurs économiques ;
- Des représentants de la société civile et des associations ;
- Des acteurs institutionnels : Conseil Département de l'Isère, Région Auvergne-Rhône-Alpes, État... ;
- Des élus ;
- Des experts techniques.

## ... pour relever de grands défis

À travers le PDU, le SMTc réaffirme sa volonté d'agir pour une mobilité plus vertueuse et donne la priorité à 7 grands enjeux :

**Se libérer** de la pollution et des énergies fossiles

**Faire de la mobilité un droit** accessible à tous

**Accompagner les changements** de comportement de mobilité

**Donner la priorité** aux déplacements du quotidien

**Donner à la voiture** sa juste place dans l'espace public

**Privilégier les modes actifs** et les modes partagés

**Améliorer les connexions** sur l'ensemble du bassin de déplacements



Photo : C. Pedrotti

débattre

# 2018 – 2030 UNE NOUVELLE ÈRE POUR VOS DÉPLACEMENTS

DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX SERVICES, AMÉNAGEMENT DE NOUVEAUX RÉSEAUX ET  
CONNEXIONS, CRÉATION DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES...  
À TRAVERS 79 ACTIONS, QUI REPRÉSENTENT + DE 2,2 MILLIARDS D'EUROS  
D'INVESTISSEMENT, LE PDU A POUR AMBITION DE TRANSFORMER  
NOS DÉPLACEMENTS, À L'HORIZON 2030.



## VOITURE

Mode de déplacement  
le + utilisé



## USAGES PARTAGÉS DE LA VOITURE

Pratique émergente pour  
les déplacements :  
de courte distance,  
spontanés...



## TRANSPORTS COLLECTIFS

Fréquentation en hausse sur les  
lignes principales du réseau du SMTC  
grâce au développement du réseau et  
à des connexions + simples avec  
les autres modes de déplacement



## MARCHE

Premier mode  
de déplacement  
à Grenoble



## VÉLO

Usage qui augmente  
notamment pour  
les trajets domicile-travail



## PARC AUTOMOBILE

99% de véhicules  
roulent au diesel  
ou à l'essence



## QUALITÉ DE L'AIR

Responsables de + de 50%  
des émissions d'oxyde d'azote  
et de + de 20% des émissions  
de particules fines,  
les transports sont fortement  
générateurs de pollution

## Mise en œuvre des actions du PDU

à découvrir en pages suivantes



## VOITURE

↓  
- 6%  
de kilomètres parcourus  
en voiture



## USAGES PARTAGÉS DE LA VOITURE

↗  
Pratique fréquente grâce  
à des aménagements  
dédiés et des mesures  
incitatives



## TRANSPORTS COLLECTIFS

↗  
Progression qui  
se poursuit grâce  
à un réseau renforcé  
et des correspondances  
+ fluides



## MARCHE

↗  
Mode de déplacement  
qui se développe en  
dehors de la ville grâce  
à la création d'un réseau  
sécurisé et confortable



## VÉLO

↗  
Usage en forte  
hausse grâce à de  
nouveaux itinéraires  
sécurisés  
et spécialement  
équipés



## PARC AUTOMOBILE - POLLUANT

+ de véhicules au Gaz Naturel  
(GNV) ou à l'électricité  
(renouvelable)



## QUALITÉ DE L'AIR + SAINE

- 76%  
d'émissions  
d'oxyde  
d'azote

- 50%  
d'émissions  
de particules  
fines



Photo : P. LUQUET, Pierre-Annoine

# DE NOUVEAUX SERVICES POUR COMBINER SIMPLEMENT LES MOBILITÉS

ASSOCIER LA VOITURE ET LA MARCHÉ, LE VÉLO ET LES TRANSPORTS COLLECTIFS EST UNE PRATIQUE QUOTIDIENNE POUR DE NOMBREUX HABITANTS DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE.

MAIS CES COMBINAISONS SONT PARFOIS DIFFICILES. EN CRÉANT DE NOUVEAUX SERVICES CENTRÉS SUR LA PERSONNALISATION, LA PROXIMITÉ ET LA RÉACTIVITÉ, LE PDU CONTRIBUERA À FACILITER LES CONNEXIONS ET À RÉDUIRE L'USAGE INDIVIDUEL DE LA VOITURE.

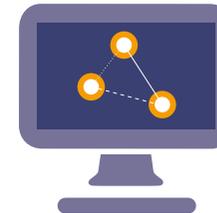
## UN COUP DE POUCE POUR LES ENTREPRISES ET LES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES

Parce que chaque jour nous nous déplaçons pour aller au travail ou à l'école, les entreprises et les établissements scolaires seront soutenus dans l'adoption et la mise en œuvre de mesures pour simplifier les déplacements et encourager l'utilisation des modes actifs et partagés.



### POINTS M

Des pôles d'échanges multimodaux à haut niveau de service aux portes d'entrée du cœur d'agglomération pour jongler avec les modes de déplacement. Les points M offriront des places de stationnement pour les voitures et les cycles, des espaces d'attente confortables, des informations en temps réel sur l'offre de mobilité disponible et des aires de dépose-reprise pour le covoiturage.



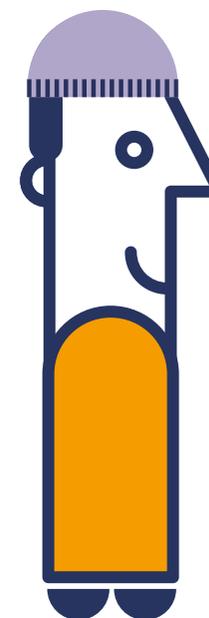
### POSTE CENTRALISÉ GESTION-MÉTROMOBILITÉ

Un système unique pour centraliser la gestion des déplacements à l'échelle de l'agglomération, réduire les congestions et gérer les incidents éventuels.



### CONSEILS INDIVIDUALISÉS

Des opérations de sensibilisation et un accompagnement personnalisé pour tester de nouveaux modes de déplacement et adopter de nouvelles habitudes



TEMPS D'ATTENTE	
T1 COMBOIRE	7
TRAM D UNIVERSITÉ - IUT	4

### INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL

Des informations plus complètes et plus fiables sur tout le réseau du SMTC



### PASS MOBILITÉ

Un support unique pour regrouper tous les modes de déplacement et tous les abonnements (réseau du SMTC, SNCF, Transisère, Métrovélo, covoiturage, autopartage...)



### APPLI MÉTROMOBILITÉ

De nouvelles fonctionnalités pour intégrer tous les modes de déplacement, tous les réseaux de transports collectifs voisins (Transisère, Tougo, Pays Voironnais), les parkings et les bornes de recharge électrique, un système de paiement, des informations personnalisées

# DONNER À LA VOITURE SA JUSTE PLACE DANS L'ESPACE PUBLIC

ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES VÉHICULES, DÉVELOPPER LE COVOITURAGE ET L'AUTOPARTAGE, OPTIMISER LE TRANSPORT DE MARCHANDISES... TELS SONT LES GRANDS AXES DU PDU POUR FAIRE ÉVOLUER NOS USAGES DE LA VOITURE.

ZFE

Zone à Faibles Émissions, sur 10 communes\* avec un accès progressivement réservé aux véhicules les moins polluants

\* Bresson, Échirolles, Eybens, Grenoble, La Tronche, Poisat, Pont-de-Claix, Saint-Egrève, Saint-Martin-d'Hères, Saint-Martin-le-Vinoux et Le Campus



Accompagnement personnalisé pour aider les particuliers et les professionnels à acheter des véhicules moins polluants

## Polluer moins



+ de stations délivrant du gaz naturel pour véhicule et plus de bornes de recharge électrique

**ET PAS QUE POUR LES PARTICULIERS ! ENTREPRISES, COLLECTIVITÉS TERRITORIALES, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS !**

Pour renouveler leurs flottes, le SMTC et Grenoble-Alpes Métropole poursuivront l'acquisition de véhicules GNV et électriques.

**ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ**

Parce que la sécurité des déplacements est une priorité, les opérations de sensibilisation à la démarche Métropole Apaisée et au Code de la Rue se poursuivront, tandis que les secteurs accidentogènes (passages à niveau, passages piétons...) feront l'objet d'aménagements permettant de réduire leur dangerosité.



# PRIVILÉGIER LA MARCHÉ ET LE VÉLO

DÉVELOPPER DES ITINÉRAIRES IDENTIFIÉS ET SÉCURISÉS, AMÉLIORER LES CONNEXIONS AVEC LES AUTRES MODES DE DÉPLACEMENT, INSTALLER DU MOBILIER URBAIN SPÉCIFIQUE... PERMETTRONT DE RENDRE LA MARCHÉ ET LE VÉLO PLUS ATTRACTIFS ET PLUS ACCESSIBLES DANS TOUTE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE.

Création de rues-écoles pour sécuriser l'accès à pied aux écoles

TRAM + BUS

Itinéraires pour accéder facilement aux transports collectifs à pied

Aménagement de promenades urbaines et de sentiers de randonnée

## Marcher plus

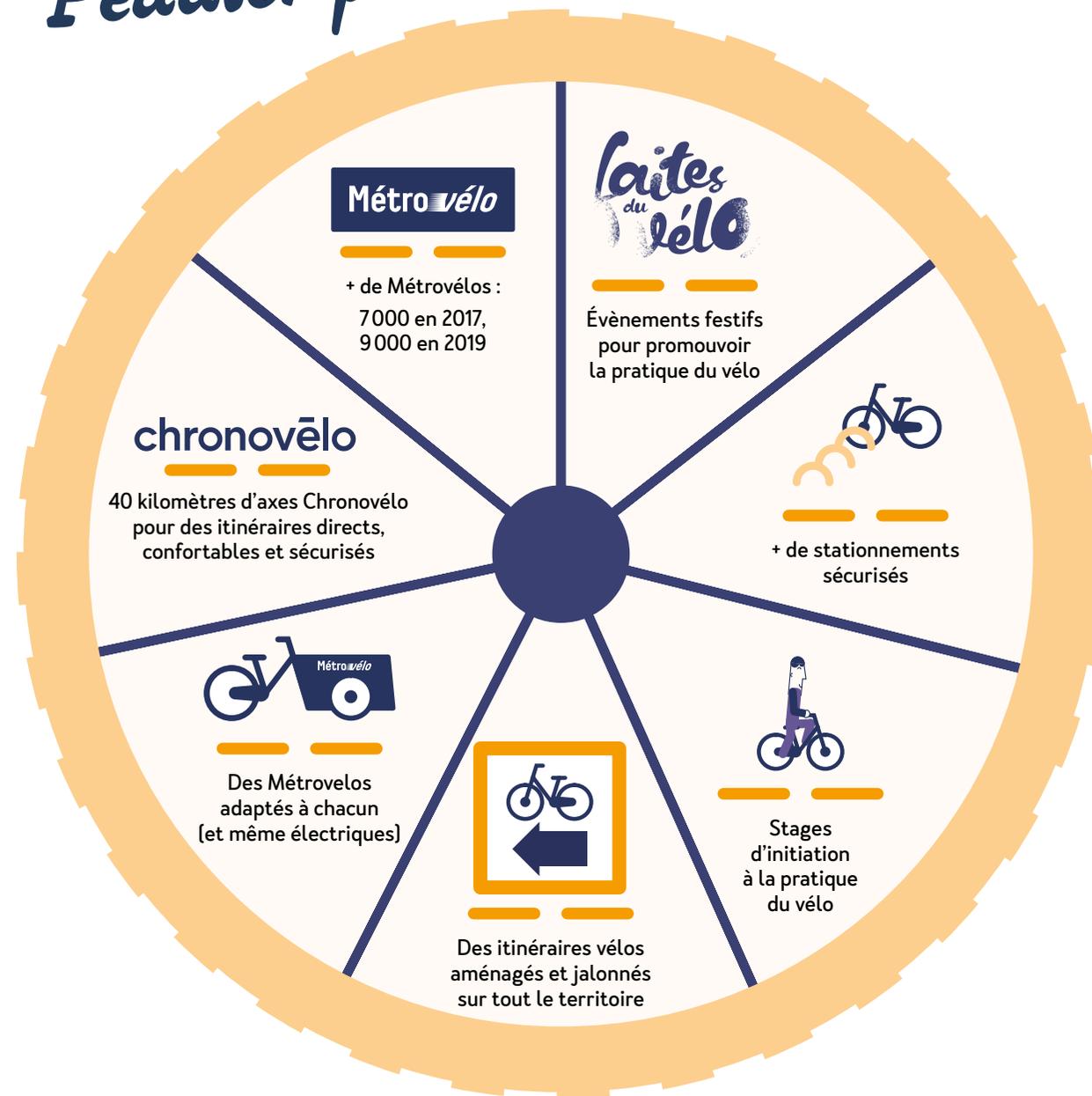
Réseau de cheminements piétons lisibles et sécurisés

Applications pour calculer les meilleurs itinéraires piétons

Bancs pour les piétons

Signalétique piétonne

# Pédaler plus



**PÉDALER, MARCHER C'EST BON  
POUR LA SANTÉ !**

Les professionnels de santé seront mobilisés pour nous encourager à utiliser la marche et le vélo pour tous nos déplacements quotidiens !

**SE BALADER JUSTE POUR LE PLAISIR !**

Parce que la marche et le vélo peuvent aussi être des loisirs à partager entre amis ou en famille, le PDU prévoit l'aménagement d'itinéraires de promenades et d'espaces dédiés à la détente.

# CONFORTER LES TRANSPORTS COLLECTIFS

ADAPTER LE RÉSEAU EXISTANT À NOS BESOINS, GAGNER EN TEMPS ET EN CONFORT, DESSERVIR DE NOUVEAUX TERRITOIRES...

SONT LES CLÉS POUR NOUS INCITER À UTILISER DAVANTAGE LES TRANSPORTS COLLECTIFS POUR NOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS.



Des trains plus fiables et plus ponctuels, en particulier pour la liaison Lyon – Grenoble



## GARE DE DOMÈNE

De nouvelles haltes ferroviaires à Domène et Pont-de-Claix - L'Étoile, puis à Eybens, Saint-Martin-d'Hères et Champ-sur-Drac



Un RER ferroviaire pour desservir les axes Rives – Brignoud et Grenoble – Clelles

## PRIORITÉ À L'ACCESSIBILITÉ !

Parce que la mobilité est un droit pour tous, le SMTC poursuit la mise en accessibilité de son réseau pour tous les types de handicap.

## PRENEZ DE LA HAUTEUR AVEC LE CÂBLE !

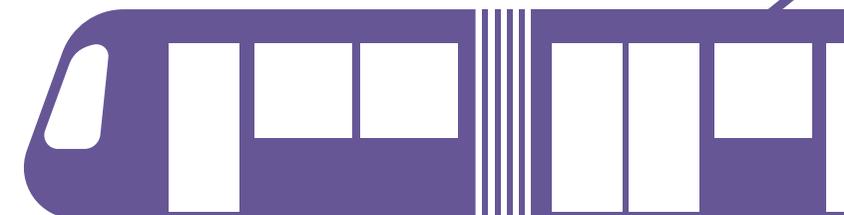
Le câble reliera Fontaine à Saint-Martin-le-Vinoux et offrira des possibilités de correspondance avec les lignes A, B et E. Avec un passage par minute, il transportera environ 1500 passagers toutes les heures.



Mise en service du prolongement de la ligne A à Pont-de-Claix – L'Étoile en 2019



Mailler 8 lignes de tramway, c'est-à-dire partager les infrastructures existantes pour créer de nouvelles liaisons directes. Un tram de Saint-Martin-d'Hères à Fontaine ou du stade Lesdiguières au Campus, c'est demain !



Ligne de Bus à Haut Niveau de Service entre Grenoble et Meylan : itinéraire réservé pour + de rapidité



+ de bus dans le Grand Sud vers Varcès et Vizille !



Itinéraires des lignes Proximo et Flexo + adaptés à la demande et + rapides

Lignes Chrono prolongées et + rapides





## SUIVRE ET ÉVALUER LES ACTIONS DU PDU

L'ÉLABORATION ET L'ADOPTION DU PDU CONSTITUENT LES PREMIÈRES ÉTAPES D'UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE, PLUS AGILE ET PLUS VERTUEUSE. ENTRE 2018 ET 2030, LES 79 ACTIONS DU PDU SERONT PROGRESSIVEMENT MISES EN ŒUVRE. POUR ANALYSER LEUR EFFICACITÉ, UN DISPOSITIF DE SUIVI ET D'ÉVALUATION SERA MIS EN PLACE.

### DES INDICATEURS POUR ÉVALUER LE CHANGEMENT

Vérifier que les objectifs fixés sont atteints, tel est l'enjeu du dispositif d'évaluation du PDU. Chaque année, différents indicateurs liés à la mobilité (nombre d'aires de covoiturage créées, pourcentage de déplacements effectués en vélo...) et à l'environnement (nombre de pics de pollution...) seront recueillis pour analyser les évolutions générées par le PDU et réaliser des ajustements si nécessaire.

### CITOYENS, CITOYENNES À VOUS DE JOUER !

Passer le PDU à la loupe ça vous tente ? La démarche participative mise en œuvre pour l'élaboration du PDU reprend du service ! Pour mesurer les effets de chaque action, puis du PDU dans sa globalité, les habitants de l'agglomération continueront à être mobilisés.

## EN SEPTEMBRE 2018, PLACE À L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Du 17 septembre au 19 octobre 2018, le PDU sera soumis à enquête publique. Les objectifs :

- Vous informer en mettant à votre disposition le PDU dans différents lieux publics.
- Recueillir vos avis et propositions sur des registres papier ou numériques.

Pour consulter le PDU ou émettre un avis, 15 lieux d'enquête publique sont à votre disposition sur tout le territoire (accès possible pendant les horaires d'ouverture). Pour échanger avec un commissaire enquêteur, une permanence sera organisée dans chaque lieu d'enquête publique.

### CHAMPAGNIER - MAIRIE

Permanence le 12 octobre, de 9h à 12h

### DOMÈNE - MAIRIE

Permanence le 27 septembre, de 9h à 12h

### ÉCHIROLLES - MAIRIE

Permanences le 26 septembre et le 10 octobre, de 13h30 à 16h30

### EYBENS - MAIRIE

Permanence le 4 octobre, de 9h à 12h

### FONTAINE - MAIRIE

Permanences les 25 septembre et 16 octobre, de 9h à 12h

### GRENOBLE - LE FORUM

Permanence les 17 septembre et 19 octobre, de 9h à 12h

### GRENOBLE - STATION MOBILE

Permanence le 1er octobre, de 9h à 12h

### LA TRONCHE - SERVICE TECHNIQUE

Permanence le 3 octobre, de 13h30 à 16h30

### MEYLAN - MAIRIE

Permanences les 2 et 18 octobre, de 9h à 12h

### SAINT-ÉGRÈVE - MAIRIE

Permanence le 15 octobre, de 9h à 12h

### SAINT-MARTIN-D'HÈRES - MAIRIE

Permanences les 24 septembre et 8 octobre, de 9h à 12h

### SEYSSINET-PARISSET - MAIRIE

Permanence le 21 septembre, de 9h à 12h

### VAULNAVEY-LE-HAUT - MAIRIE

Permanence le 19 septembre, de 13h30 à 16h30

### VIF - MAIRIE

Permanence le 28 septembre, de 9h à 12h

### VIZILLE - MAIRIE

Permanence le 9 octobre, de 9h à 12h

L'intégralité du PDU est disponible en ligne. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [smtc-grenoble.org](http://smtc-grenoble.org)



Marche, vélo, transports en commun, voiture partagée,  
Avec le PDU, écrivons une nouvelle histoire de la mobilité.

# Blanche-neige

**AIME LIBREMENT**

**FAIRE DU STOP**

AUJOURD'HUI,  
LES 7 NAINS

l'ont fait grimper sur leur vélo tandem.



**CONFÉRENCES & DÉBATS**  
Entrée gratuite sans inscription

## LIBERTÉ, PROXIMITÉ, MULTIMODALITÉ

*Nouvelles liaisons, nouvelles combinaisons,  
nouvelle mobilité.*

**Mardi 4 septembre 2018**

*Grand témoin : Vincent KAUFMANN,  
Sociologue des mobilités*

## LIBERTÉ, AGILITÉ, SANTÉ

*Nouveaux services, nouvelles énergies,  
nouveaux usages.*

**Judi 13 septembre 2018**

*Grand témoin : Audrey PULVAR,  
Présidente de la Fondation pour la Nature et l'Homme*

**19 H 30 - AUDITORIUM DU MUSÉE DE GRENOBLE**  
**Accès : Ligne B, arrêt Notre-Dame Musée**